

## Le MIG 3 de Miniplumes

[www.miniplumes.com](http://www.miniplumes.com)



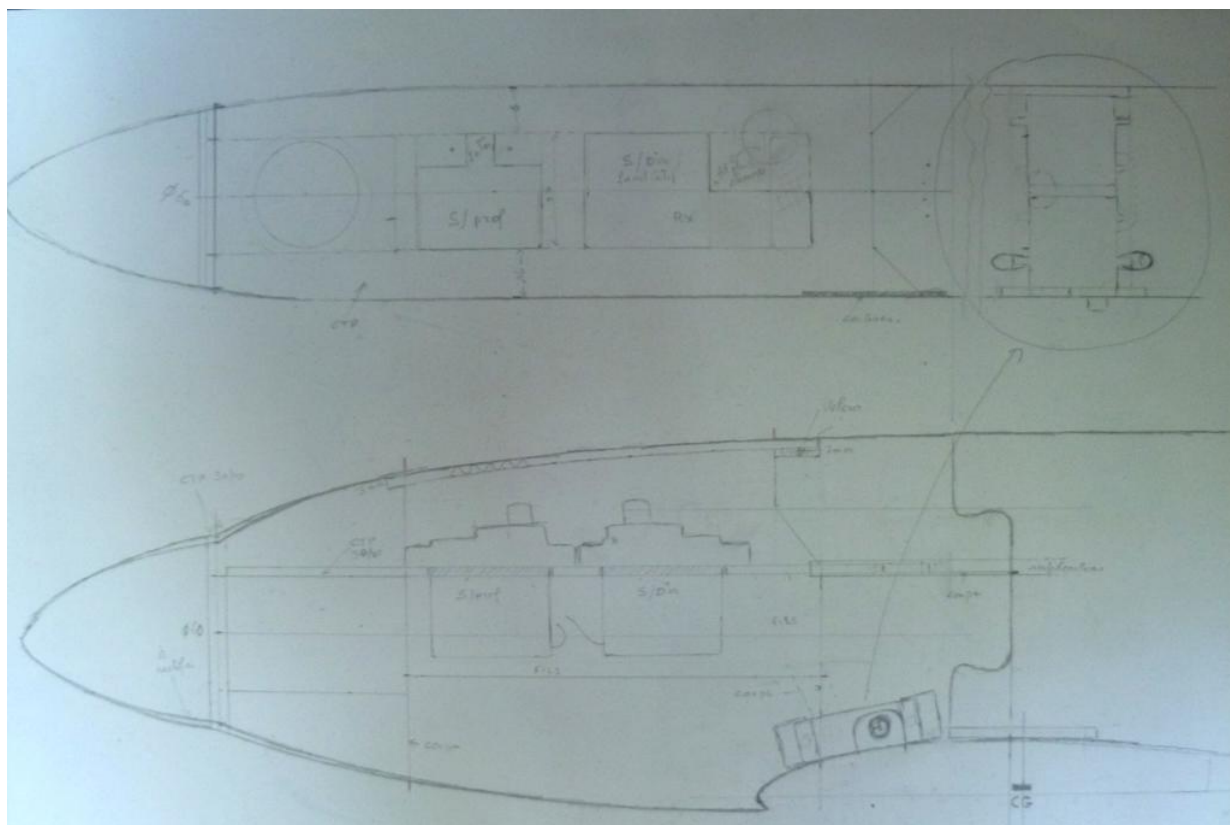
[www.cach37.fr](http://www.cach37.fr)



Aéromodéliste des plaines de Touraine, j'aime pourtant le vol de pente, en particulier lors de la sortie annuelle de mon club (CACH37) dans le Cotentin.

Ne souhaitant pas que mon matériel radio reste à demeure dans mon PSS, je l'ai rendu démontable comme dans un modèle classique.

Voici en images le montage de mon MIG 3, issu d'un kit Miniplumes.

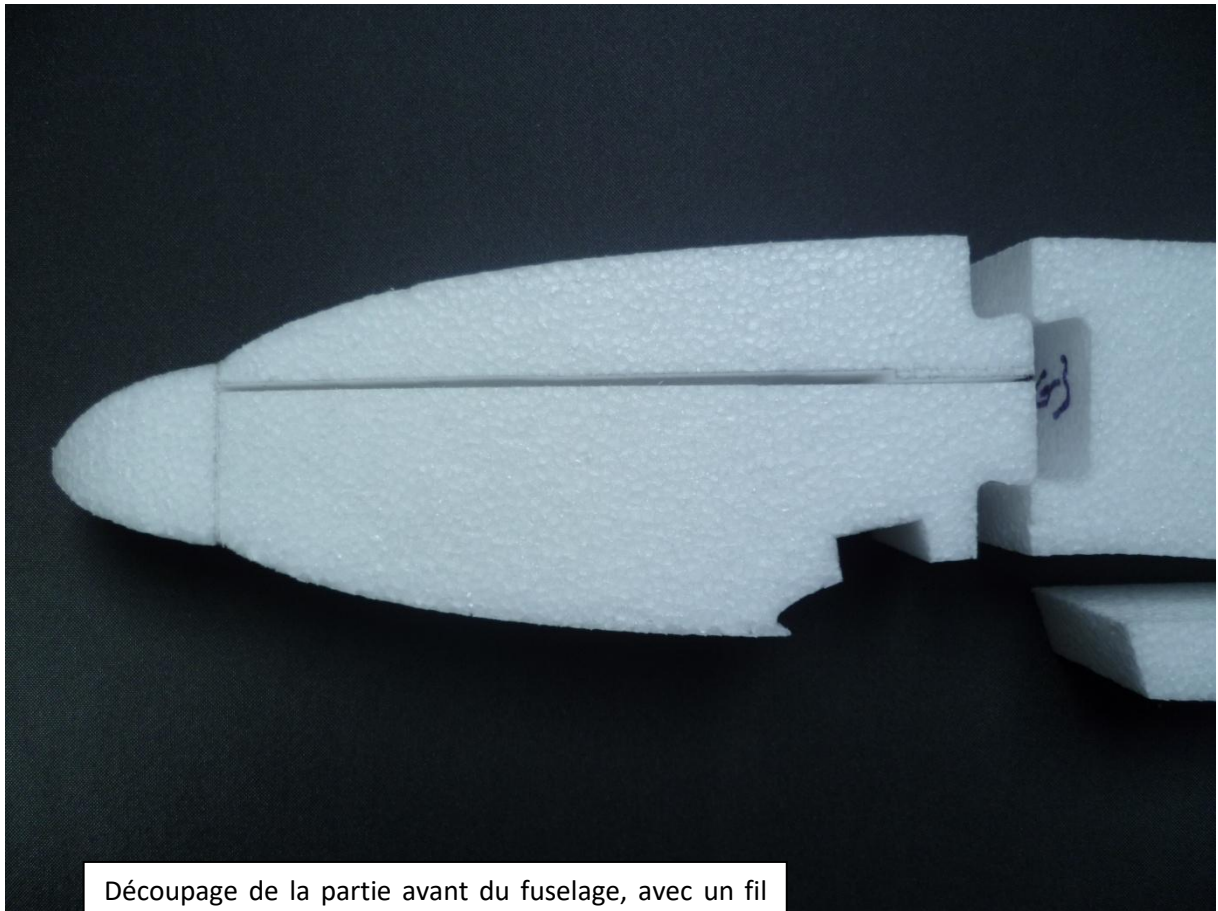


### Installation radio, principe :

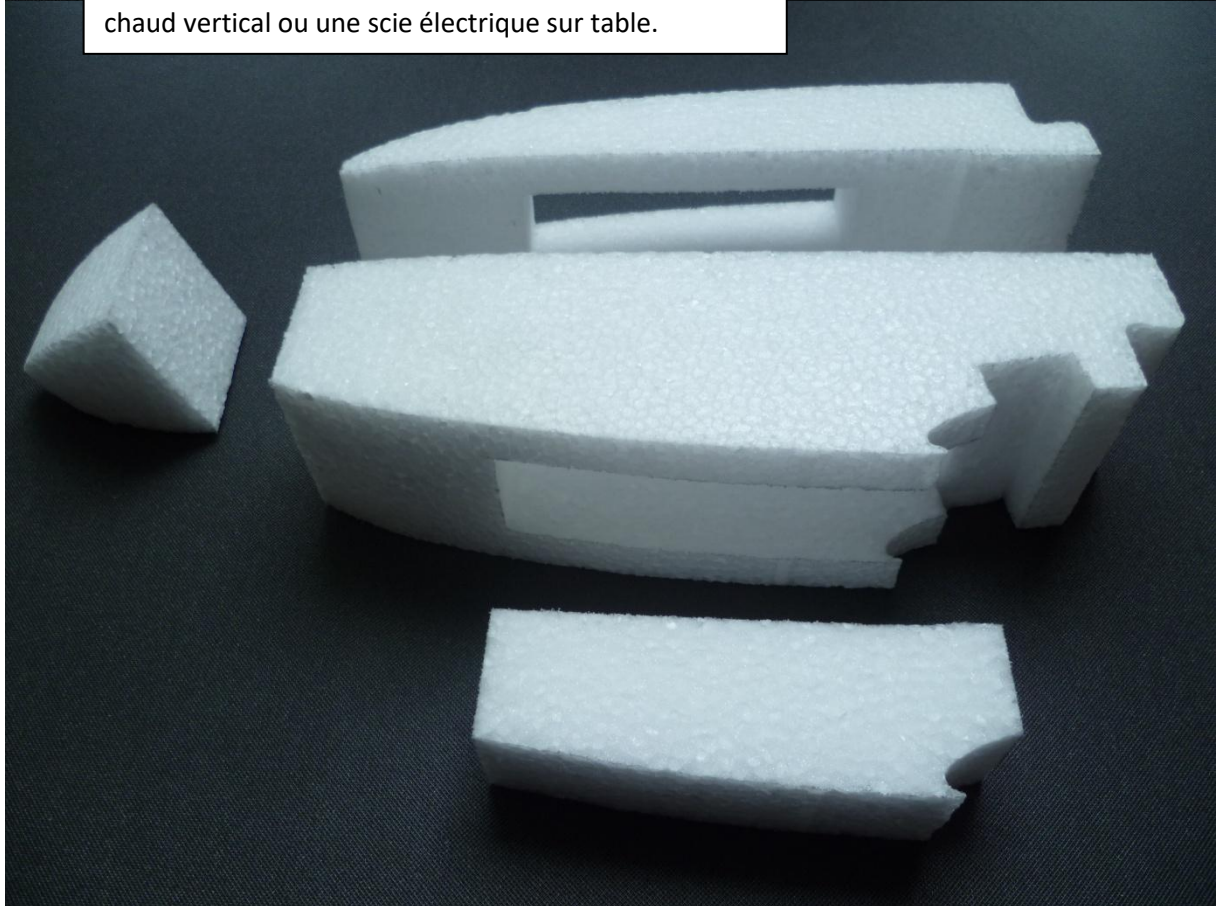
Les servos de profondeur et de direction (2x45 gr) sont montés sur une platine en CTP qui renforce le nez. L'inter est à côté du servo de profondeur et le récepteur est à côté du servo de direction. Une trappe (Coroplast) au dessus des servos donne accès à l'ensemble des éléments radio. Le cône d'hélice est amovible et donne accès à la batterie.

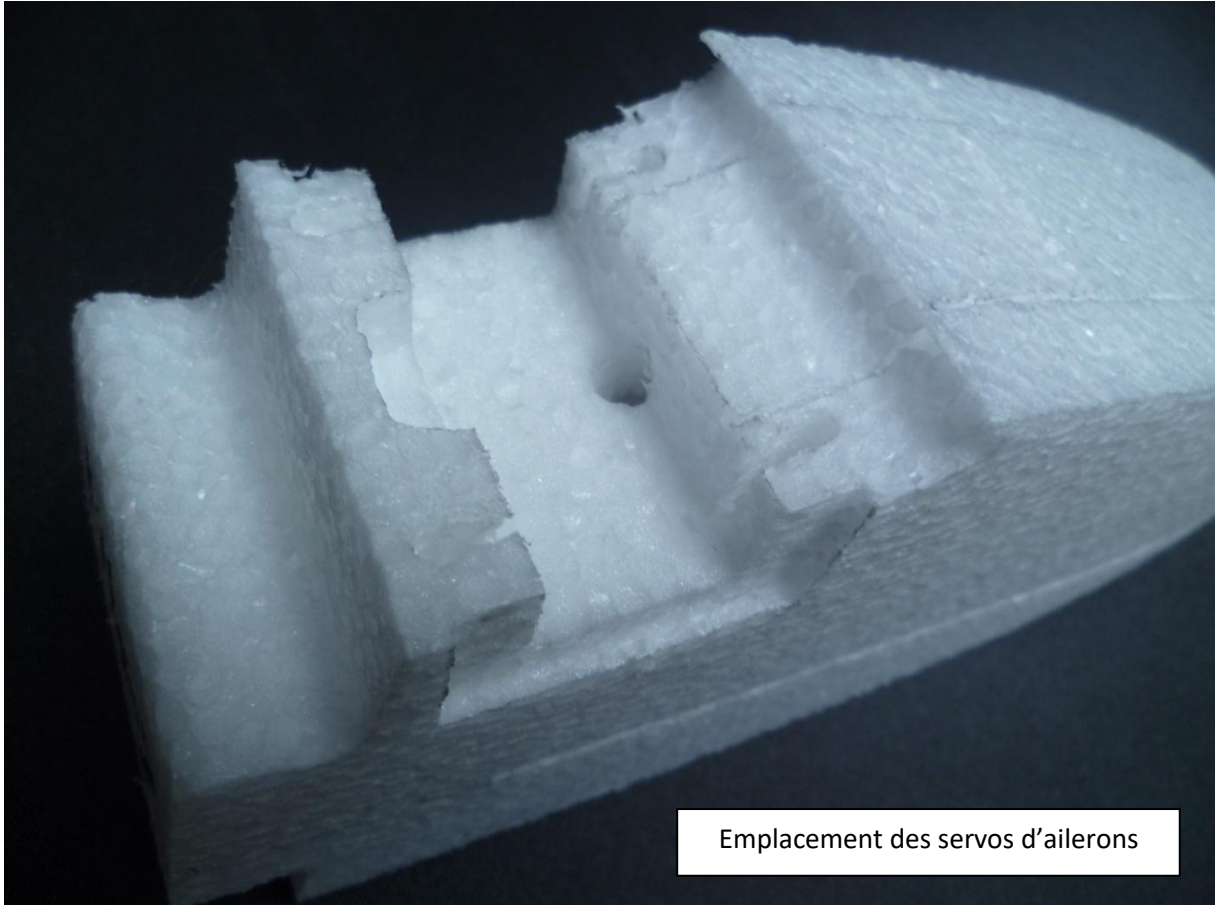
Les servos d'ailerons (2x25 gr) sont montés dans l'EPP juste au dessus du bord d'attaque de l'aile, seuls les bras de servos sortent à l'extérieur.

L'ensemble de la réception est démontable du modèle.

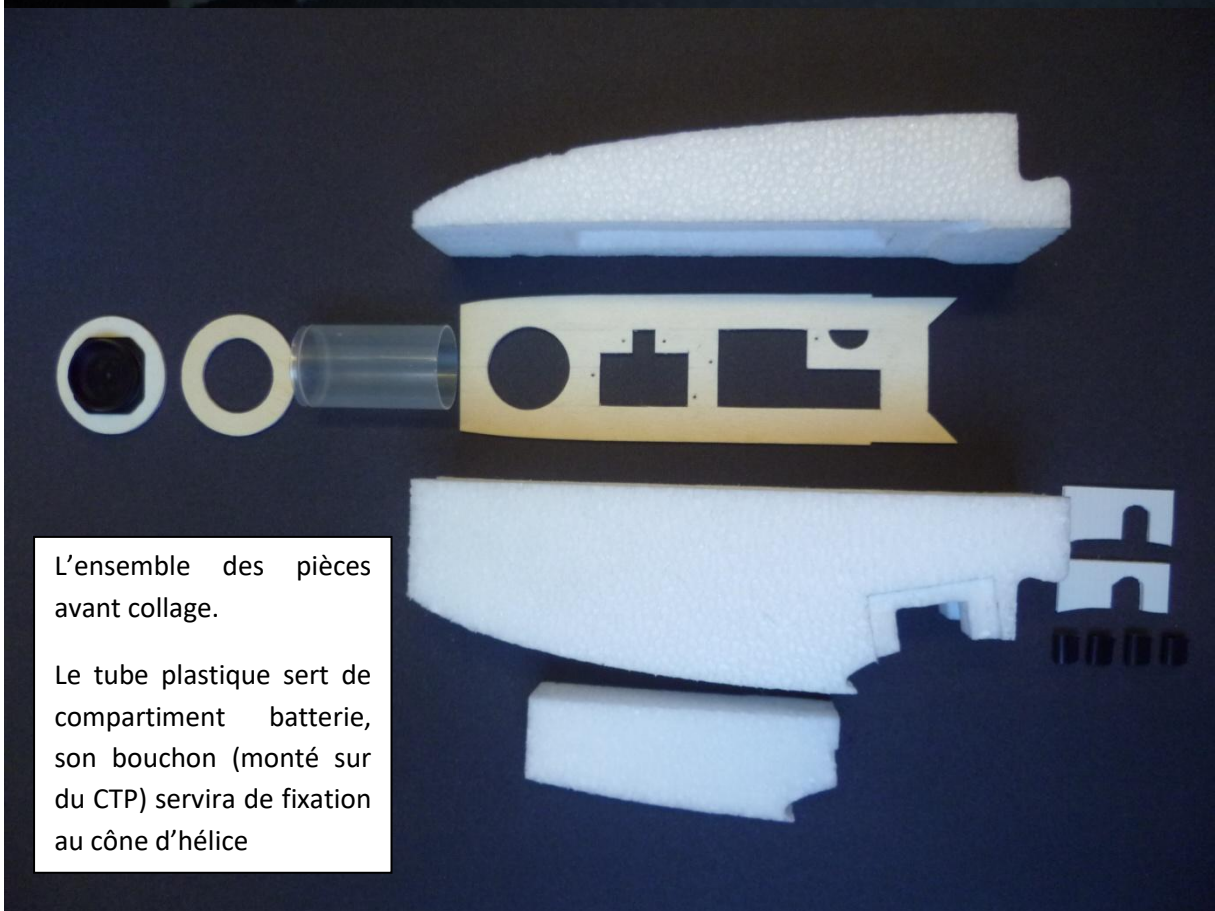


Découpage de la partie avant du fuselage, avec un fil chaud vertical ou une scie électrique sur table.





Emplacement des servos d'ailerons

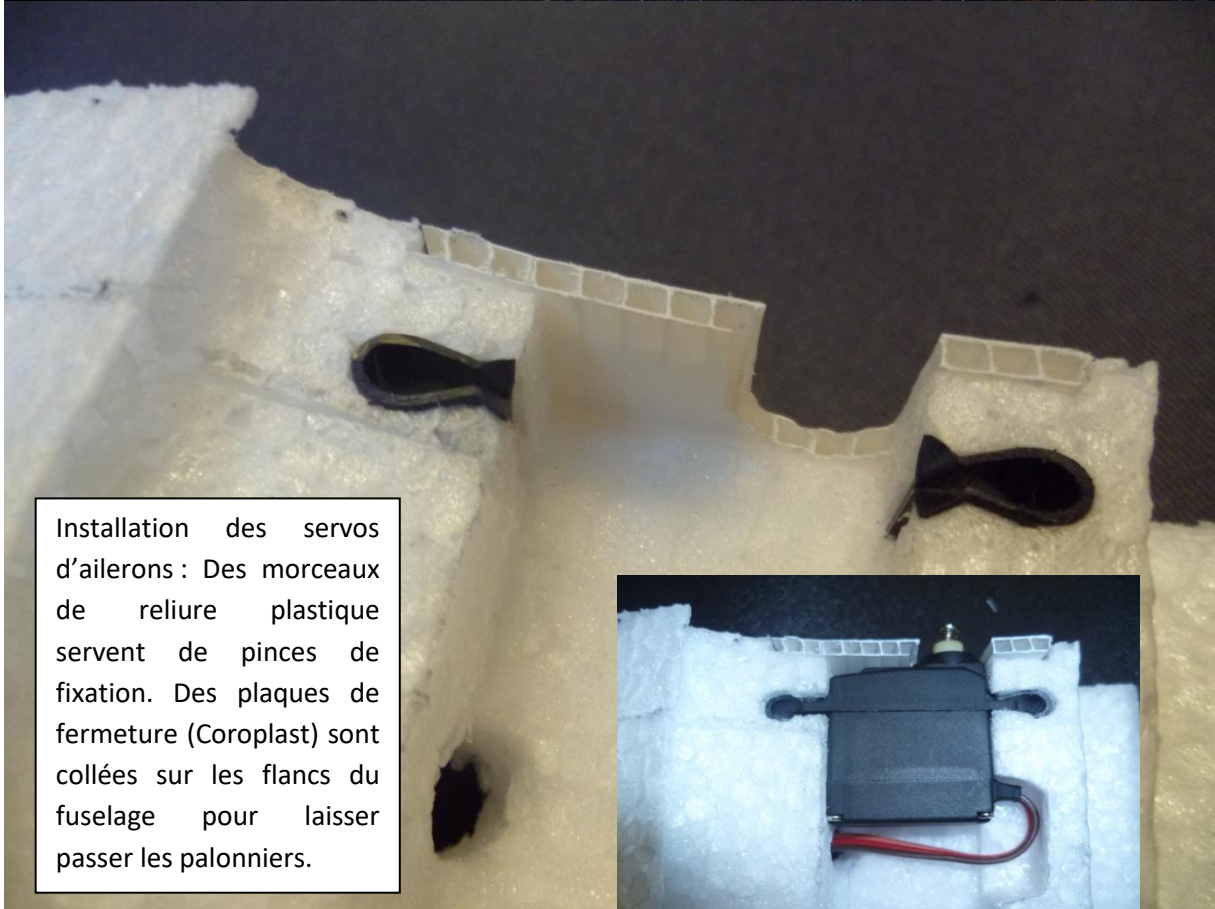


L'ensemble des pièces avant collage.

Le tube plastique sert de compartiment batterie, son bouchon (monté sur du CTP) servira de fixation au cône d'hélice

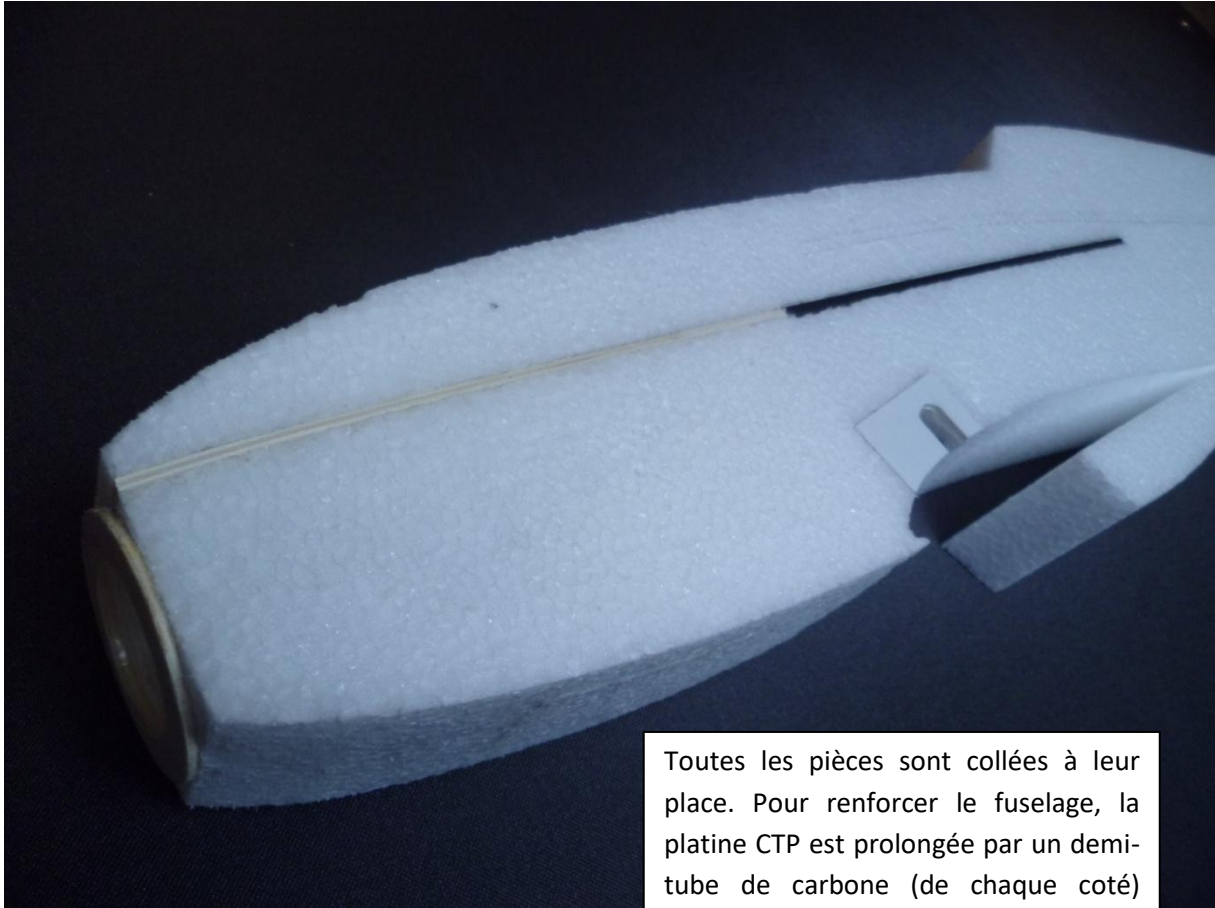


Montage à blanc des éléments radio sur la platine en CTP

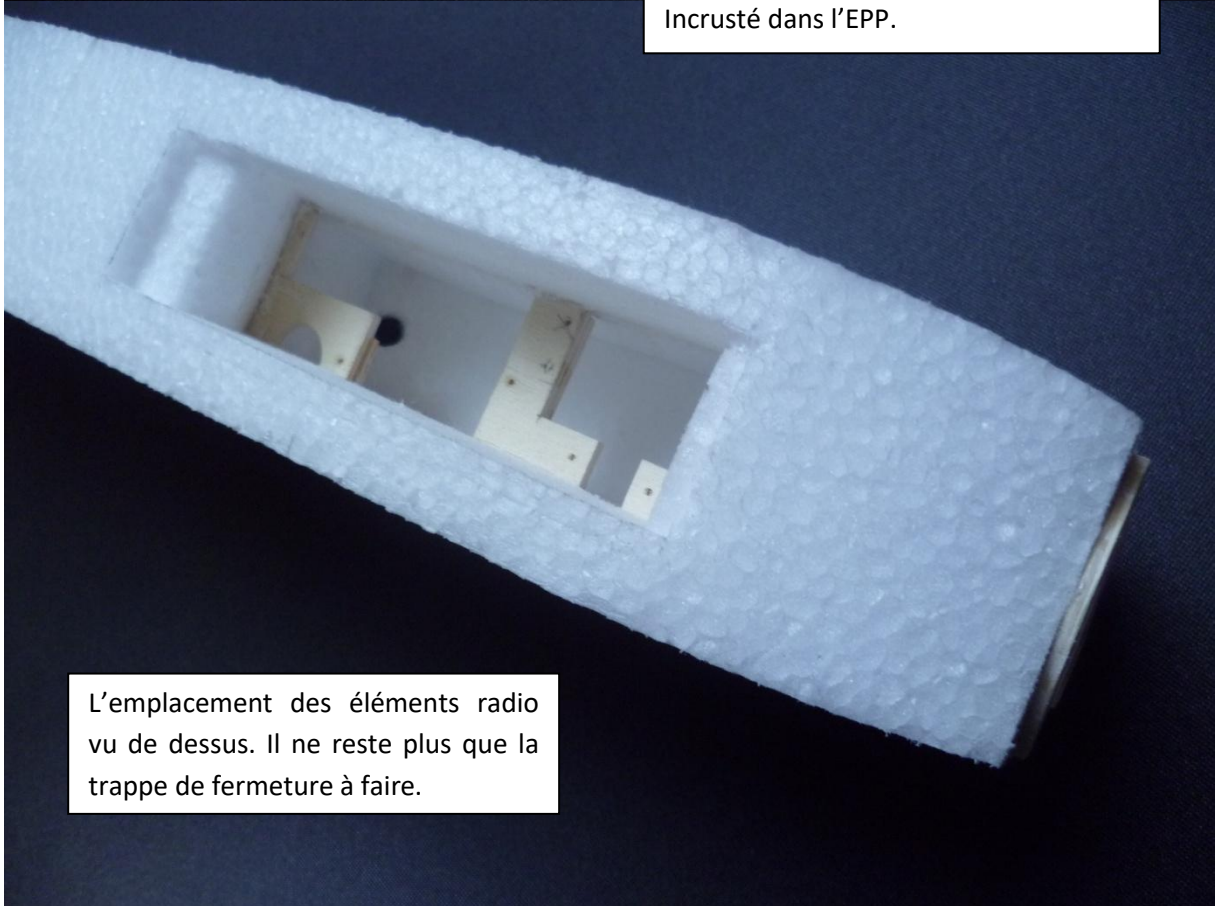


Installation des servos d'ailerons : Des morceaux de reliure plastique servent de pinces de fixation. Des plaques de fermeture (Coroplast) sont collées sur les flancs du fuselage pour laisser passer les palonniers.

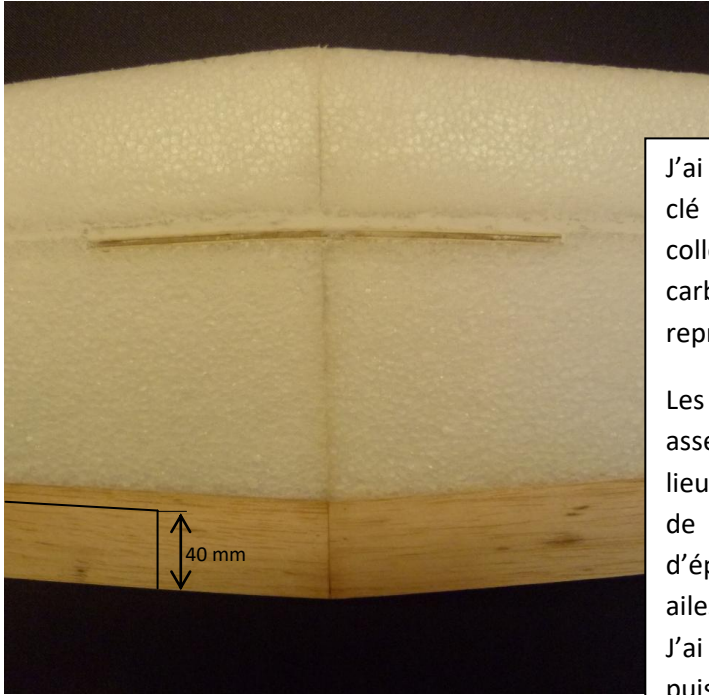




Toutes les pièces sont collées à leur place. Pour renforcer le fuselage, la platine CTP est prolongée par un demi-tube de carbone (de chaque côté) Incrusté dans l'EPP.



L'emplacement des éléments radio vu de dessus. Il ne reste plus que la trappe de fermeture à faire.



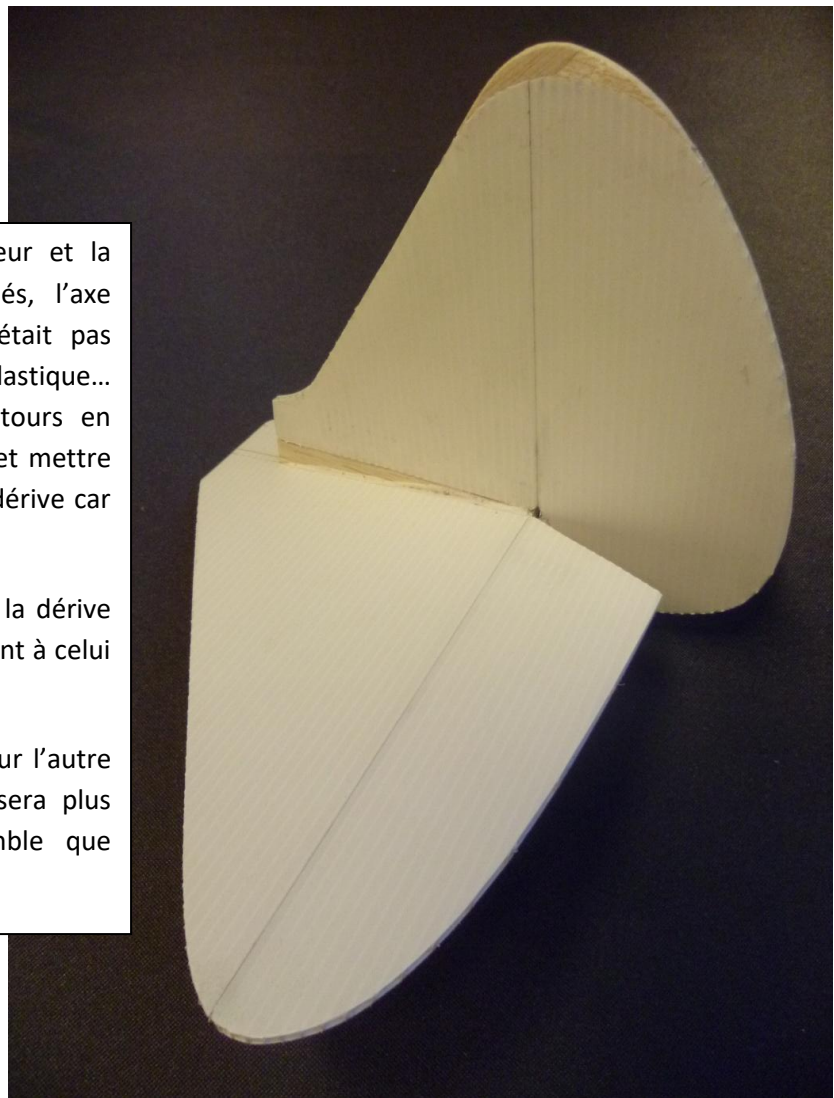
J'ai cintré sous presse et à l'eau chaude la clé d'aile en CTP pour qu'elle soit bien collée (après séchage) le long des tubes de carbone qui servent de longerons, la reprise d'effort est meilleure.

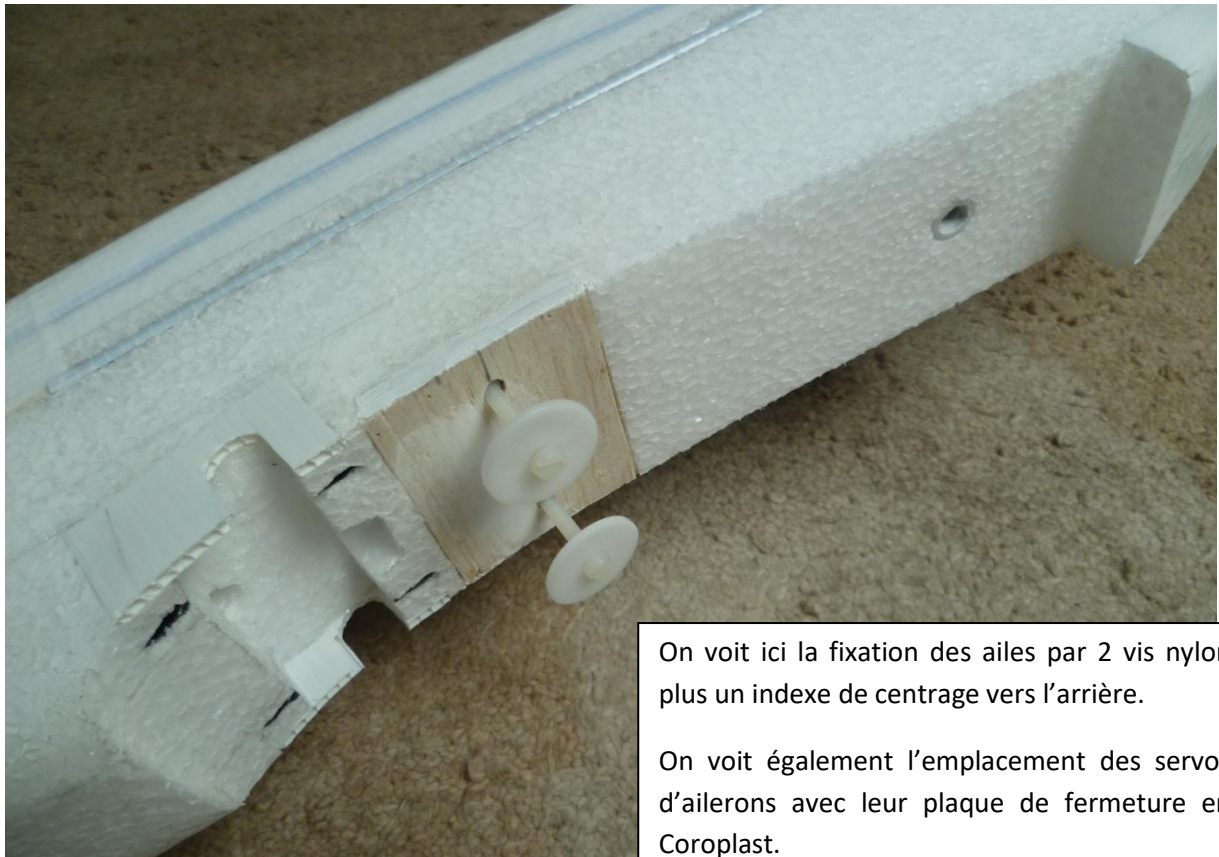
Les ailerons livrés dans le kit n'étaient pas assez large par rapport au plan, 30 mm au lieu de 40. J'ai découpé 2 pièces de 50 mm de large dans du balsa de 8 mm d'épaisseur. J'ai coupé le bord de fuite des ailes en conséquence et j'ai collé le balsa. J'ai ensuite raboté les ailerons en forme, puis je les ai découpés à 40 mm de large.

Dans mon Kit, le stabilisateur et la dérive étaient mal découpés, l'axe d'articulation des volets n'était pas dans l'axe des rainures du plastique... J'ai dû redécouper les contours en perdant un peu de surface, et mettre un triangle de balsa sous la dérive car il y avait trop d'écart.

J'ai aussi modifié le haut de la dérive pour qu'il soit plus ressemblant à celui du Mig 3.

J'ai collé les 2 pièces l'une sur l'autre (bien perpendiculaires), ce sera plus facile de les coller ensemble que séparément dans le fuselage.





On voit ici la fixation des ailes par 2 vis nylon plus un index de centrage vers l'arrière.

On voit également l'emplacement des servos d'ailerons avec leur plaque de fermeture en Coroplast.



Le reste de la construction est conforme à la notice et la finition est classique pour un PSS, avec du scotch armé blanc pour le fuselage et gris métallisé pour la verrière. Les étoiles sont celles fournis dans le kit. Les lignes de tôles sont tracées au feutre.

2 petits dominos permettent de démonter les commandes d'ailerons lors du démontage de l'aile.

La trappe sur l'avant permet l'accès à la radio et à l'interrupteur. Le cône donne accès à la batterie.

Au dessus du cône, un crochet de remorquage est actionné par le servo de dérive.



C'est parti pour une séance de vol de pente sur les falaises du Cotentin, et quelques remorquages sur la plage !







Je suis particulièrement satisfait de mon MIG 3. Je ne l'ai pas trop renforcé, mon but n'étant pas spécialement de faire du combat, ainsi il n'est pas trop lourd (800gr) et peut donc voler sur les pentes même s'il n'y a pas du vent à retourner les casquettes ! En remorquage il se comporte avec docilité et un FunCub XL de Multiplex est largement suffisant pour grimper vite et haut.

Le kit de Miniplumes est d'un bon rapport qualité prix, la notice, le plan et les conseils permettent d'obtenir un bon modèle rapidement. Un peu plus de rigueur sur la découpe des empennages serait le bien venu. Quant à la verrière transparente, je n'ai pas pu l'utiliser, elle était bien trop large.

Les modifications que j'ai apportées permettent le montage et le démontage de la radio aussi facilement que sur un modèle classique, tout le monde n'a pas accès toute l'année à une pente ! D'autre part, tout le matériel étant caché à l'intérieur, la finition du modèle n'en est que meilleure. Je pense que ce montage doit pouvoir s'appliquer à pratiquement tous les modèles proposés par Miniplume, alors n'hésitez pas à choisir le vôtre, vous ne serez pas déçus !

Gérard PURET

